



# Elektromobilität

Jetzt auch digital nutzen unter [themenwelten.rheinpfalz.de](http://themenwelten.rheinpfalz.de)

## Mit Elektromobilität zum Vorreiter werden.



Thüga Energie GmbH

Bahnhofstraße 37  
67105 Schifferstadt  
Telefon: 06235 4903-1550  
energieberatung-pp@thuega-energie.de  
www.thuega-energie.de

**thuga**  
Energie kann mehr.

Bild: www.MENNEKES.de

## Beim Kauf auf renommierte Marken achten

Reifenhersteller bieten spezielle Pneu für E-Autos an – Geringer Rollwiderstand wichtig

**Fette Pellen für viel Grip oder dünne „Schallplatten“ für weniger Rollwiderstand? Reifen für Elektroautos müssen viele Bereiche abdecken. Von ihnen hängt neben dem Grip und dem Bremsverhalten auch die Reichweite ab. Reifenhersteller bieten daher spezielle Pneu für Elektrofahrzeuge oder Hybrid-Autos. Worin liegen aber die Unterschiede zwischen den Reifen für E-Fahrzeuge und Autos mit konventionellen Verbrennungsmotoren?**



**Passendes Schuhwerk für die Langstrecke: Um die Reichweite eines E-Autos im Blick zu halten, zeichnen sich geeignete Reifen durch einen möglichst geringen Rollwiderstand aus.** FOTO: VW AG/DPA

„Tendenziell fahren Elektroautos auf den gleichen Reifen wie Autos mit Verbrennungsmotor. Es gibt aber ein paar Unterschiede“, sagt Professor Markus Lienkamp vom Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik der Technischen Universität München (TUM). So führe die Batteriehöhe zu einem höheren Fahrzeug. „Damit das Auto wieder eine gute Proportion erhält, wachsen auch die Reifen. So verfügt der VW ID3 schon serienmäßig über 18-Zoll-Räder“, so Professor Lienkamp.

Denn das Verhältnis von Fahrzeughöhe und Reifengröße sei ein wichtiges Design-Kriterium. Außerdem sinkt der Rollwiderstand bei einem Prozent Reifenerhöhung um etwa ein Prozent. Zum Vergleich: VW setzt bei einem Golf mit Verbrennungsmotor in der Basis auf 16-Zoll-Räder.

Ein weiterer Unterschied liegt in der Reduzierung der Geräusche. „Bei einem E-Auto maskiert kein Verbrennungsmotor die Rollgeräusche, so dass diese stärker auffallen. Spezielle Schäume in den Reifen reduzieren die Luftschwingungen und damit Geräusche“, erklärt Professor Lienkamp.

Etwa zwei Jahre dauert die Entwicklung eines neuen Reifens für ein neues Fahrzeug – ganz gleich, ob für Autos mit Verbrenner oder mit Elektroantrieb. „Ein Reifen weiß ja nicht, wie das Auto angetrieben

wird, daher gleichen sich die Reifen grundsätzlich“, sagt Daniel Bäuning, der als Ingenieur in der Reifenentwicklung von Continental arbeitet. Der Unterschied liege im Detail.

Wegen der schweren Batterie und des höheren Fahrzeuggewichts müssten die Reifen von E-Autos mehr Gewicht tragen, dabei möglichst effizient und leise abrollen. Wegen der begrenzten Batteriekapazität sei ein geringer Rollwiderstand und damit die Energieeffizienz besonders wichtig, um die Reichweite zu verlängern. Eine

andere Gummimischung sorgt für mehr Abriebfestigkeit, da bei einem E-Auto ab der ersten Umdrehung das volle Drehmoment zur Verfügung stehe.

„Grundsätzlich stehen uns bei der Entwicklung ähnliche Stellschrauben zur Verfügung wie bei der Entwicklung herkömmlicher Reifen“, so Daniel Bäuning. „Dazu zählen der Aufbau und die Konstruktion des Laufstreifens und der Seitenwände ebenso wie die Struktur und die Materialien des Reifenunterbaus.“ Die Herausforderung liege wie beim Continental

Eco Contact 6 darin, bei verbessertem Rollwiderstand und Abrieb keine Einbußen in anderen Bereichen wie Verhalten im Regen oder beim Bremsen zu erhalten. Das bestätigt auch Michael Ewert, Vertriebsleiter für die Erstausrüstung bei Michelin. Zudem müsse der gewohnte Abroll- und Federungskomfort erhalten bleiben. Michelin hat daher Reifen mit einem erhöhten Lastindex entwickelt, die mit der Kennung HL XL versehen sind.

Autofahrer empfiehlt Reifenexperte Ewert beim Kauf von neuen Reifen, auf das EU-Reifen-Label mit den Punkten Effizienzklasse, Nasshaftung und Geräuschemissionen zu achten. „Die ersten beiden Kategorien sollten im A-Bereich liegen, sowie bei der Geräuschemission einen niedrigen Dezibel-Wert haben, markiert mit einer Welle, dann liegt der Reifen auf einem hohen Niveau“, sagt er.

Bei der Wahl der Reifen rät Professor Lienkamp generell zu Typen renommierter Marken, die vom Autohersteller extra für dieses Modell freigegeben sind. „Denn diese wurden auf den Fahrzeugtyp hin optimiert und speziell abgestimmt“, erklärt er. Ein sportliches E-Auto verlangt einen anderen Reifen als ein Kleinwagen für die Stadt. Autofahrer können bei den Reifen meist zwischen mehreren Marken und Typen wählen. |dpa/msw



ab 95,- € monatlich<sup>1,2</sup>

**Leasingrate für den e-208\***  
**4 JAHRE RUNDUM-SORGLOS-PAKET FÜR 0 €<sup>3</sup>**  
**INKL. GARANTIEVERLÄNGERUNG**  
**INKL. WARTUNG & VERSCHLEISS**

Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.



## DIE PEUGEOT LÖWENTAGE

Jetzt attraktive Angebote sichern, inklusive Rundum-Sorglos-Paket<sup>3</sup> für alle Elektro- und Hybridmodelle.

09.03 – 30.04.2021

PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL

- Klimaautomatik
- On-Board-Charger 11 kW
- Active Safety Brake
- Feststellbremse elektrisch

**AUTOHAUS KOCH GMBH**  
PEUGEOT Vertragspartner  
Saarburger Str. 37 · 67071 Ludwigshafen  
0621/591700  
www.autohaus-koch.de

\*PEUGEOT e-208 Active Elektromotor 136, 100/5500 kW (136/5500 PS bei U/min); Reichweite in km: bis zu 340; Stromverbrauch (kombiniert) in kWh/100 km: bis zu 17,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) in g/km: 0. Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, dass das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

<sup>1</sup>Ein Kilometerleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, für einen e-208 Active Elektromotor 136, Anschaffungspreis (Nettodarlehensbetrag): 18.245,- €, Leasingsonderzahlung: 9.315,- €; Laufzeit: 24 Monate; mtl. Leasingrate à 95,- €; effektiver Jahreszins: -1,66%; Sollzinssatz (fest) p. a.: -1,68%; Gesamtbetrag: 26.997,91 €. Alle Preisangaben inkl. MwSt. und Überführungskosten; Laufleistung 10.000 km/Jahr. Bsp. nach § 6a PAngV, Angebot gültig bis zum 30.04.2021. Widerrufsrecht: nach § 495 BGB. Mehr- und Minderkilometer (Freigrenze 2.500 km) sowie eventuell vorhandene Schäden werden nach Vertragsende gesondert abgerechnet. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne. <sup>2</sup>Im Anschaffungspreis ist der Herstelleranteil der Innovationsprämie seitens PEUGEOT in Höhe von 3.570,- € bereits berücksichtigt. Der staatliche Anteil wird auf Antrag in Höhe von 6.000,- € vom Bund gewährt und der Bund erstattet Ihnen die Leasingsonderzahlung in dieser Höhe. Den staatlichen Anteil erhalten Sie auf Antrag nach Erwerb des Fahrzeuges, Details unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de).

<sup>3</sup>0,0 €/Monat für das Rundum-Sorglos Paket für einen e-208 / e-208 / 3008 PHEV / 508 PHEV / 508 PSE / e-Traveller. Alle Leistungen des Rundum-Sorglos Pakets (Garantie, Wartung und Verschleißreparaturen) gemäß den Bedingungen des optway ServicePlus-Vertrages der PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH, Bahnhofplatz, 65423 Russelsheim. Gilt nur i.V.m. Barkauf oder einem Finanzierungs- oder Leasingvertrag über 48 Monate mit max. 20.000 km p.a. der PSA Bank Deutschland GmbH. Angebot gültig bis 30.04.2021.

## Viele moderne Fahrerassistenzsysteme

Peugeot 208 und e-208 – In der elektrischen Variante in den Details optisch leicht verändert



Peugeot e-208.

FOTO: AGENTUR

**Mit sportlich-markantem Design, einer Vielzahl an modernen Fahrerassistenzsystemen und der Auswahl an Benzin-, Diesel- und Elektromotoren, versprechen die aktuellen Modelle der Löwenmarke – der Peugeot 208 und der Peugeot e-208 viel Flexibilität.**

Das markante Außendesign Peugeot 208 ist angelehnt an die sportliche Coupé-Limousine Peugeot 508. Mit seiner klaren Linienführung, der nach hinten versetzten Windschutzscheibe und der abgeschrägten Heckscheibe besitzt der Kleinwagen laut Hersteller einen dynamischen Auftritt. Dieser werde dadurch verstärkt, dass der Peugeot 208 neun Zentimeter länger und drei Zentimeter tiefer ist als sein Vorgänger aus dem Jahr 2012. Noch ausdrucksstärker wirke die Silhouette des Automobils in den Ausstattungslinien GT-Line bei

den Verbrennungsmotoren und ab der Einstiegsvariante Active beim Elektromotor. Der elektrische Peugeot e-208 hebe sich in den Details optisch leicht von den anderen Motorisierungen ab: So schmücken Applikationen in Karosseriefarbe den Kühlergrill, die bei den anderen Motorisierungen in Chrom vorhanden sind. Zudem ändert das Löwenemblem je nach Blickwinkel seine Schattierung. Ein weiteres Merkmal ist der Schriftzug „e208“ am Heck und das Emblem „e“ an der C-Säule.

Der Peugeot 208 ist mit dem Peugeot i-Cockpit der jüngsten Generation ausgestattet. Durch das kompakte Lenkrad, das ab Allure serienmäßige digitale Kombiinstrument und den je nach Ausstattungsvariante 5 Zoll, 7 Zoll oder 10 Zoll großen Touchscreen befinden sich alle Informationen im natürlichen Blickfeld des Fahrers. Für eine angenehme und sichere Fahrt

sorgten die teils optionalen Fahrerassistenzsysteme wie der aktive Spurhalteassistent oder der automatische Geschwindigkeitsregler ACC. Überdies verfügt der neue Peugeot 208 bereits ab dem Einstiegsniveau Like über einen Müdigkeitswarner oder eine Verkehrsschilderkennung.

Der e-208, der ab dem Einstiegsniveau Active verfügbar ist, überzeuge mit diesen und zusätzlichen Fahrerassistenzsystemen. Der automatische Notbremsassistent Active Safety Brake Plus sorgte für mehr Sicherheit: Er erkennt Fahrzeuge, Fußgänger und Fahrradfahrer bei Tag und Nacht. Im Fall eines Aufpralls gibt der Peugeot e-208 sofort einen Notruf an die rund um die Uhr erreichbare Peugeot Connect SOS Notrufzentrale ab. Bei Pannen reicht ein Knopfdruck auf die Löwentaste, um Peugeot Assistance für Hilfe zu kontaktieren. |msw

## Reichweite von bis zu 320 Kilometern

Peugeot 208 und e-208 – Batterie des E-Modells in 30 Minuten aufgeladen

**Der neue SUV Peugeot 208 und sein vollelektrischer Zwilling Peugeot e-208 feierten ihren Marktstart am 25. Januar 2020. Das Modell zeige sich nach Herstellerinformationen im markanten Design und besitze bereits ab dem Einstiegsniveau eine große serienmäßige Ausstattung.**

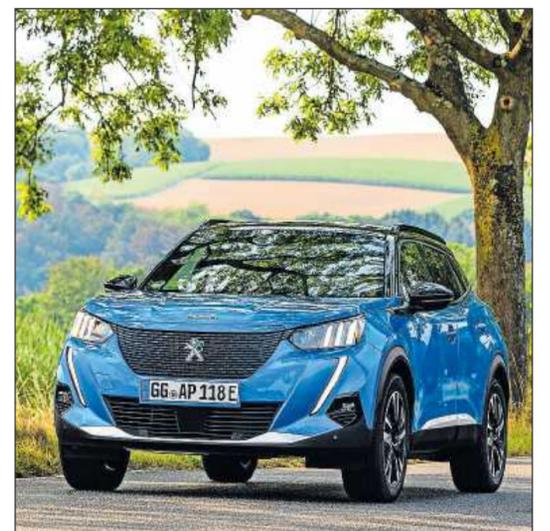
Die hohe Gürtellinie und der große Kühlergrill lassen den 208 besonders robust wirken, so Peugeot. Mit einer Länge von 4,30 Metern ist das SUV 14 Zentimeter länger als sein Vorgänger, was den Komfort auf den hinteren Sitzplätzen verbessere. Die größeren Abmessungen kämen auch dem Kofferraumvolumen zugute: Als Stromer bietet das Modell ein Ladevolumen von 405 Litern (plus 55 Liter zum Vorgänger), beim Verbrenner erhöhe sich dieses Volumen durch ein Unterbodenvolumen um weitere 29 Liter.

Für eine sichere Reise verfügt das neue SUV bereits im Einstiegsniveau Active unter anderem über einen Spurhalteassistenten mit Lenkeingriff und eine Verkehrsschilderkennung. Zur Serienausstattung der Linie Allure gehört neben vielen weiteren Ausstattungen auch eine Rückfahrkamera mit 180-Grad-Umgebungsansicht, die das Ein- und Ausparken deutlich vereinfache. Ebenfalls Standard ab dem Niveau Allure ist das neue 3D-Kombiinstrument. Auf diesem werden, je nach Fahrsituation, wichtigere Informationen optisch weiter vorne im Display angezeigt, was sich positiv auf die Reaktionszeit auswirkt.

Insgesamt stehen beim Peugeot 208 sechs leistungsstarke Motoren zur Verfügung. So haben Kundinnen und Kunden die freie Wahl zwischen effizienten Benzin- und Dieselmotoren und einem reinen Elektroantrieb. Der Motor des Stromers Peu-

geot e-208 liefere 100 Kilowatt (136 PS) und sorgte für eine leise und vibrationslose Fahrt. Mit der großen Batterie von 50 Kilowattstunden Kapazität fahre das elektrische Modell eine Strecke von bis zu 320 Kilometern. An einer öffentlichen Ladestation mit 100 kW-Ladesäule lade sich die Batterie innerhalb von 30 Minuten auf rund 80 Prozent der Reichweite auf.

Die Leistungen des Peugeot Ecosystems umfassen laut Hersteller diverse kostenlose sowie kostenpflichtige Serviceangebote rund um die Elektromobilität, wie zum Beispiel Easy-Charge, Easy-Move und Easy-Care. Sie beinhalten unter anderem den Zugang zu mehr als 130.000 Ladestationen in Europa und ermöglichen die einfache Planung der Route bis zur nächsten Lademöglichkeit. Auch dazu gehört ein Wartungs- und Installationservice der Wallbox für zuhause. |msw



Peugeot e-208.

FOTO: AGENTUR

## MEIN WERBEPLATZ

VIP-Plätze in der RHEINPFALZ.

### Werbung in der RHEINPFALZ wird gesehen!

Rund 586.000\* Menschen lesen täglich DIE RHEINPFALZ – nutzen Sie unser attraktives Produktportfolio für Ihre Werbung.

\*ma 2020 Tageszeitungen, DIE RHEINPFALZ inkl. Pirmasenser Zeitung

Informationen unter: 0631 3701-6724 oder sprechen Sie mit Ihrem Mediaberater.

Wir leben Pfalz. DIE RHEINPFALZ



# Elektromobilität

Jetzt auch digital nutzen unter [themenwelten.rheinpfalz.de](http://themenwelten.rheinpfalz.de)

## Förderungen nutzen

Tipps für den Kauf und die Versicherung eines E-Autos

Die Zahl der Elektroautos in Deutschland wächst und wächst. Gefördert wird dieser Trend durch die Bundesregierung mit dem Umweltbonus sowie Vorteilen für Elektroautos im Straßenverkehr. CosmosDirekt, der Direktversicherer der Generali in Deutschland, gibt Tipps für den Kauf und die Versicherung eines E-Autos.

Leise, energiesparend, schadstoffarm – Elektroautos gehören zu den aktuell emissionsärmsten Fahrzeugen auf dem Markt und erfreuen sich großer Beliebtheit. Das bestätigen auch die Kfz-Neuzulassungszahlen: 2020 wurden laut dem Kraftfahrt-Bundesamt insgesamt 194.163 reine Elektroautos in Deutschland zugelassen, ein Plus von über 200 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. CosmosDirekt erklärt, worauf man beim Kauf eines Elektroautos achten sollte und welche Vorteile man sich sichern kann.

Um den Klimaschutz und die Luftqualität zu verbessern, fördert der Gesetzgeber seit 2016 mit dem Elektromobilitätsgesetz (EmoG) die Anschaffung von reinen Batterieelektrofahrzeugen, Brennstoffzellenfahrzeugen und den meisten Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen mit einem Listenpreis von maximal 65.000 Euro. Dieser sogenannte Umweltbonus soll den Absatz von neuen sowie jungen gebrauchten Elektrofahrzeugen ankurbeln. Im Jahr 2020 wurde der bisherige Umweltbonus erhöht. Diese Regelung ist bis mindestens 31. Dezember 2025 gültig. „Aktuell erhält man beim Kauf eines Plug-In-Hybriden einen Zuschuss vom Staat von bis zu 4500 Euro, bei Fahrzeugen mit Batterie- oder Brennstoffzellenantrieb sogar bis zu 6000 Euro. Dieser gilt auch rückwirkend für Autos mit einer EU-Zulassung ab dem 4. November 2019“, erklärt Roman Wagner, Kfz-Versicherungsexperte von



Es werden mehr und mehr: Die Zahl der Elektroautos in Deutschland wächst.

ARCHIVFOTO: DPA

CosmosDirekt. Das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) führt eine aktuelle Liste der förderfähigen Elektrofahrzeuge (BAFA-Liste).

Bei der Versicherung für elektrisch betriebene Autos lässt sich laut EmoG ebenfalls sparen. Verursacht ein Fahrer einen Unfall, kommt diese Versicherung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden des Geschädigten auf. Schäden am eigenen Fahrzeug deckt die Kfz-Haftpflichtversicherung allerdings nicht ab. Es ist deshalb unbedingt ratsam, eine zusätzliche Teil- oder Vollkaskoversicherung abzuschließen, um sich für mögliche Schäden am eigenen Fahrzeug abzusichern. Roman Wagner dazu: „Grundsätzlich ist eine Voll- oder Teilkaskoversicherung auch für elektrisch betriebene Pkw sehr empfehlenswert. Kaskoversicherungen für E-Autos sehen meist spezielle Zusatzleistungen vor, denn der Antriebsakku ist besonders wertvoll und sollte gegen möglichst viele Arten von Schäden abgesichert sein. Gerade bei Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeugen sollte möglichst auch die fest installierte, heimische Ladestation im Kasko-

sicherungsschutz enthalten sein.“ Schäden an dieser sogenannten Wallbox sichert oftmals schon die Teilkasko ab.

Dasselbe gilt für Überspannungsschäden am elektrisch betriebenen Fahrzeug, wenn während des Ladevorgangs ein Blitz ins Gebäude einschlägt und über das Ladekabel zum Fahrzeug übertragen wird. Roman Wagner empfiehlt eine Vollkaskoversicherung für elektrisch betriebene Autos: „Meist gewährleistet diese den umfassendsten Schutz und sichert unter anderem den Antriebsakku gegen fast jede Art von Beschädigung, Zerstörung, Verlust und Bedienfehler ab.“ Beim Gebrauchtkauf eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs sollte man besonders auf eine noch möglichst lange Dauer der Herstellergarantie für den Akku achten. „Generell gilt: Falls dieser Akku nur gemietet ist, sollte man mit seiner Kfz-Versicherung klären, ob er in den üblichen Leistungsrahmen einer Kaskopolice fällt“, rät Roman Wagner. Übrigens: Eine Wallbox sollte grundsätzlich nur von einem qualifizierten Elektro-Fachbetrieb installiert werden, der das vorhandene Stromnetz zuvor auf seine

Eignung überprüft. Dringend abzurufen ist von Eigenbauten.

Auch der Einbau einer eigenen Ladestation kann seit November 2020 auf Antrag durch die KfV mit 900 Euro pro Ladepunkt gefördert werden. Über den Einbau heimischer Wallboxen, welche Möglichkeiten es gibt, eventuelle Rabatte beim Kauf und wie Förderungen genutzt werden können, darüber informieren die regionalen Stadtwerke.

Bei allen Vorteilen: Einer der spürbarsten Nachteile von Elektroautos für andere Verkehrsteilnehmer im Vergleich zu herkömmlichen Verbrennern im Straßenverkehr ist das fehlende Motorgeräusch. Seit dem 1. Juli 2019 müssen deshalb bereits alle neuen Typen von Plug-in-Hybrid- und reinen Elektroautos mit einem künstlichen Geräusch, dem sogenannten AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System), ausgestattet sein. Dieses soll insbesondere Fußgänger und Radfahrer vor Unfällen schützen, indem es sowohl beim Rückwärtsfahren als auch beim Anfahren bis zu einer Geschwindigkeit von 20 km/h einen bestimmten Geräuschpegel erzeugt. [dpa/msw]

## Mit elektrischem Allradantrieb

Audi e-tron GT – Bis zu 488 Kilometer Reichweite

Die elektrische Mobilität wird dynamisch und faszinierend – mit dem e-tron GT führe Audi nach eigenen Angaben den Beweis dafür. Das viertürige Coupé interpretiere den klassischen Gran-Turismo-Gedanken neu: Sein Design sei hoch-emotional, seine Technik mitreißend.

Zwei starke E-Maschinen sorgen für dynamische Fahrleistungen und einen souveränen elektrischen Allradantrieb. Mit ihren 84 Kilowattstunden Energieinhalt netto ermöglichen die Hochvolt-Batterie Reichweiten bis zu 488 Kilometern, mit ihrer 800-Volt-Technik lassen sie sich extrem schnell wieder aufladen. Ob Fahrwerk, Licht, Bedienung, Vernetzung oder e-tron-Sportsound: Der Audi e-tron GT quattro und der RS e-tron GT sind Mitte Februar 2021 zeitgleich in den Vorverkauf gegangen. Ob Fahrwerk, Licht, Bedienung, Vernetzung oder e-tron-Sportsound: Beide Modelle demonstrieren geballte Technikkompetenz.

Liebe zum Detail, maximale Präzision und höchste Qualität: Der neue Audi e-tron GT spiegelt die ganze Leidenschaft wider, mit der Audi Autos entwickelt und baut. Bei der Produktion des elektrisch angetriebenen Gran Turismo nutze das Unternehmen maßgeschneiderte neue Technologien – der letzte Schliff jedoch erfolge durch Handarbeit, hinter der hohes Können stehe. Und weil das dynamische Gesamtkunstwerk auch gut klingen soll, hat Audi für den e-tron GT einen eigenen Sound komponiert, mit



Audi e-tron GT.

FOTO: AGENTUR

musikalischem Gespür und technischer Kompetenz.

Der Audi e-tron GT ist das erste reine Elektroauto der Marke, das in Deutschland entsteht. Der Gran Turismo fährt in den Audi Böllinger Höfen am Standort Neckarsulm vom Band. Die Kleinserienfertigung ist für ihre neue Aufgabe erweitert, auf- und umgerüstet worden. Dabei sei das handwerkliche Können aus der bisherigen Manufaktur erhalten geblieben, ergänzt um digitale Prozesse und intelligente Technologien.

Die Karosserie des rein elektrisch angetriebenen Gran Turismo besteht in weiten Bereichen aus ultrahochfestem Stahl

und Aluminium. Um diesen Material-Mix in den geplanten Stückzahlen zu fertigen, entstand ein Karosseriebau, der das handwerkliche Können der Mitarbeiter mit dem vollen Potenzial der automatisierten Fertigungstechnik vereine. Er besteht aus einer innovativen Aufbauhinne, durch die Karosserie zweimal läuft.

Ob Qualität, Design oder technische Eigenschaften – der Audi e-tron GT sei ein Auto, in dem die ganze Leidenschaft von Audi steckt. Das gelte auch für den Klang des elektrisch angetriebenen Gran Turismo. Wie jedes Elektroauto bringt der e-tron GT das gesetzlich erforderliche Akustische Fahrzeug-

Warnsystem (AVAS) mit, es ist jedoch in ein breiteres akustisches Spektrum eingebettet. Ein Lautsprecher in der Fahrzeugfront strahlt den AVAS-Klang ab. Wenn der Kunde das optionale Soundpaket bestellt, komme ein zweiter, großer Lautsprecher im Heck dazu. Parallel dazu sorgen zwei Lautsprecher im Innenraum für ein emotionales Klangerlebnis. Der e-tron GT-Sound werde von zwei Steuergeräten permanent neu abgemischt, abhängig von Größen wie Geschwindigkeit oder Fahrpedalstellung. Über das System Audi drive select kann der Fahrer einstellen, ob und wie intensiv er ihn hören will. [msw]

## Aus Ideen entsteht Zukunft.

Der neue, rein elektrische Audi e-tron GT quattro<sup>1</sup>.  
Vorsprung durch Technik

Zukunft ist das, was das Leben spannend macht. Zukunft ist zuerst eine Idee, eine Vision aus der Realität entsteht. Erleben Sie den neuen, rein elektrischen Audi e-tron GT quattro<sup>1</sup>, ästhetische Fahrdynamik, Sportlichkeit in Kombination mit hochwertiger Eleganz und ein elektrisierendes Fahrgefühl. Lassen Sie sich begeistern – ab dem 03. Mai 2021 bei uns.

Ein attraktives Leasingangebot für Businesskunden<sup>2</sup>:  
**z. B. Audi e-tron GT quattro\***

\* Stromverbrauch (kombiniert) in kWh/100 km: 18,8 (NEFZ); CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) in g/km: 0. Effizienzklasse A+. Angaben zu Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

3-Zonen-Komfortklimaautomatik, Audi smartphone Interface, Bluetooth-Schnittstelle, Komfort Standklimatisierung, Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW, LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht, Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination, MMI Navigation plus mit MMI touch, Panorama-Glasdach, Sitzheizung vorn, Vordersitze elektr. einstellbar, Spurverlassenswarnung, u.v.m.

Leistung:	350 kW (476 PS)
Vertragslaufzeit:	48 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Monatliche Leasingrate:	€ 777,-
Sonderzahlung:	€ 0,-
Monatliche Leasingrate	€ 777,-
Alle Werte zzgl. MwSt.	

Ein Angebot der Audi Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Straße 57, 38112 Braunschweig. Zzgl. Überführungskosten und MwSt... Bonität vorausgesetzt.

Etwaige Rabatte bzw. Prämien sind im Angebot bereits berücksichtigt.

<sup>1</sup> Stromverbrauch (kombiniert) in kWh/100 km: 19,6–18,8 (NEFZ); 21,6–19,9 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) in g/km: 0. Effizienzklasse A+. Angaben zu Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

<sup>2</sup> Zum Zeitpunkt der Leasingbestellung muss der Kunde der berechtigten Zielgruppe angehören und unter der genannten Tätigkeit aktiv sein. Zur berechtigten Zielgruppe zählen: Gewerbetreibende Einzelkunden inkl. Handelsvertreter und Handelsmakler nach § 84 HGB bzw. § 93 HGB, selbstständige Freiberufler / Land- und Forstwirte, eingetragene Vereine / Genossenschaften / Verbände / Stiftungen (ohne deren Mitglieder und Organe). Wenn und soweit der Kunde sein(e) Fahrzeug(e) über einen gültigen Konzern-Großkundenvertrag bestellt, ist er im Rahmen des Angebots für Audi Businesskunden nicht förderberechtigt.

Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

### Scherer Automobil GmbH & Co. KG

Industriestraße 48, 67063 Ludwigshafen, Tel.: 06 21 / 57 24 99-7 00, [serviceinfo.lua@scherer-gruppe.de](mailto:serviceinfo.lua@scherer-gruppe.de), [www.scherer-ludwigshafen.audi](http://www.scherer-ludwigshafen.audi)

### Scherer GmbH & Co. KG

Mußbacher Landstr. 18, 67433 Neustadt an der Weinstraße, Tel.: 0 63 21 / 40 09-0, [serviceinfo.avg@scherer-gruppe.de](mailto:serviceinfo.avg@scherer-gruppe.de), [www.scherer-neustadt-weinstrasse.audi](http://www.scherer-neustadt-weinstrasse.audi)

DIE RHEINPFALZ –  
Regional. Kompakt. Digital.

[www.rheinpfalz.de](http://www.rheinpfalz.de)